

K A W D R O G

Egz. Nr 4

inż. Franciszek Kawalec
22-400 Zamość, ul. Przechodnia 15
tel. (084) 62-708-27
NIP 922-114-78-35 REGON 950467811

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Nazwa projektu: **„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika miejscowości Wola Obszańska”.**

Lokalizacja: odcinek od km 0+666.00 do km 1+664.00

Inwestor: **Gmina Obsza, 23-413 Obsza 36**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV K1 W1**

Jednostka ewid.: **060210_2 - Obsza**
Obręb ewid. : **0005 – Wola Obszańska**
Działki ewid. : **519**

Stadium: **Materiały do zgłoszenia robót**

Kody CPV

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45231000-5 Roboty w budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Branża - **drogowa**

Projektant : mgr inż. Piotr Kawalec (upr. nr LUB/0014/PWOD/08)

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, marzec 2022 r.

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7131/17-7132/27/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i §.18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr KAWALEC

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

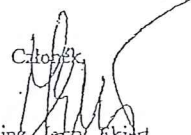
Pouczenie :

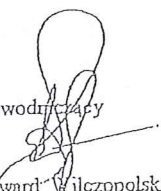
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonymi w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

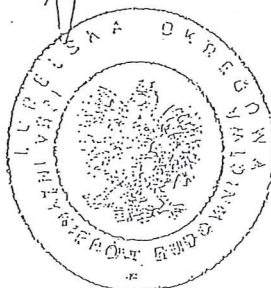
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kawalec
ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Za zgodność
z oryginałem**
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08
w specjalności drogowej
robotami bez ograniczeń
i kierowania
mgr inż. PIOTR KAWALEC

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

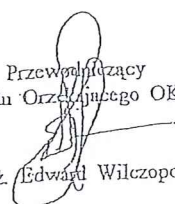
Pan Piotr KAWALEC

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń

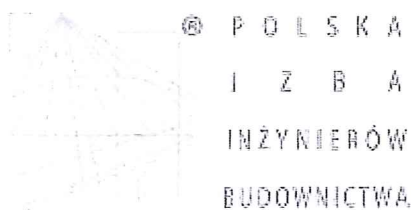
II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski

**Za zgodność
z oryginałem**
mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2M5-K4I-HBV *

Pan Piotr Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0302/08
adres zamieszkania ul. Łanowa 10, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-20 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	-	1
2. Spis załączników	-	2
3. Opis budowlany	-	3 ÷ 10
4. Warunki techniczne, decyzje, uzgodnienia, zestawienie zjazdów, licencja	-	11 ÷ 25

II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

1. Informacja dot. BIOZ	-	26 ÷ 29
-------------------------	---	---------

III. Część rysunkowa

Rys. Nr

1. Plan orientacyjny	-	1
2. Plan sytuacyjny	-	2.A ÷ 2.C
3. Przekrój normalny	-	3.1 ÷ 3.2

„MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT”

OPIS TECHNICZNY ZADANIA:

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika miejscowości Wola Obszańska”.

Lokalizacja: odcinek od km 0+666.00 do km 1+664.00

Inwestor – Gmina Obsza

Nr ewidencyjne działek:

519 - pas drogi gminnej położony w obrębie administracyjnym Wola Obszańska.

1. Podstawa opracowania

- umowa 21/2021
- decyzja Ministra Cyfryzacji o zwolnieniu z obowiązku budowy kanału technologicznego, znak: DT-WUKE.7110.1130.2021(3) z dnia 15.11.2021r,
- protokół uszczegółowienia ustaleń do projektowania i uzgodnienie Gminy Obsza z dnia 16.09.2021r,
- pozwolenie wodnoprawne związane z realizacją zadania, wydane przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, znak RZ.ZUZ.4.4210.42.2022.KZ z dnia 16 marca 2022r,
- uzgodnienie PGE Dystrybucja SA Oddział Zamość, Rejon Energetyczny Zamość, L. dz./1624/RE1/RM/AD/1360/2022 z dnia 04.02.2022r,
- uzgodnienie Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin, znak: TTISIKU-4594/22/IB z dnia 02.02.2022r,
- mapa zasadnicza w postaci wektorowej (Licencja nr GN.6642.908.2021_0602_CL1),
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające wykonane w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- obowiązujące normy literatura techniczna.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska, na odcinku od km 0+666.00 do km 1+664.00.

Planowany odcinek projektowanego chodnika, bierze swój początek w km 0+666.00 (od utwardzenia placu, wjazdu z kostki brukowej), kończąc w km 1+664.00 (połączenie z istniejącym chodnikiem szer. 1.50m, na dojściu do szkoły).

Zadanie zlokalizowane jest na terenie Gminy Obsza, powiat biłgorajski, województwo lubelskie.

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie chodnika wraz z elementami odwodnienia, tworząc jego ciąg dla ruchu pieszego,
- przebudowę dostępności do przyległych działek,
- poprawę organizacji ruchu drogowego.

Inwestycja ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym szczególnie pieszego na gęsto zaludnionym, przyległym do drogi obszarze.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

a/. Stan istniejący drogi na trasie projektowanego chodnika

- droga gminna nr 109550L na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczna o podstawowej szerokości jezdni 5.50m z poboczeniami o zmiennej szerokości,
- w połączeniu, lewostronnej, końcowej części poboczy występuje zabudowanie chodnikiem (na odcinku od km 1+664.00 do km 1+876.00 o szerokości 1.50m usytuowany przy krawędzi jezdni),
- droga posiada odwodnienie powierzchniowe z generalnym ukształtowaniem poprzez prawostronny rów przydrożny, poprzeczne przepusty drogowe oraz naturalne odpływy powierzchniowe po lewostronnych zjazdach, poboczach, skarpach i zaniżeniach terenu,
- istniejące zjazdy do posesji, obiektów usługowo-kulturalnych, pół w części są nieutwardzone, posiadają w przeważającej części odpływy na istniejące zaniżenia poza pas drogowy.
- na trasie planowanego chodnika, na drodze gminnej występuje stała organizacja ruchu drogowego w postaci oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

b/. Ocena podłoża gruntowego

Grunty posadowione w pasie projektowanego chodnika usytuowane są w istniejącej od kilkudziesięciu lat koronie drogi, stanowiąc funkcjonowanie korpusu drogowego w którym usytuowana jest jezdnia tj. grupy nośności G1, G2. Z tych względów, uwzględniając proste geologicznie warunki zaliczono je do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia.

c/. Urządzenia uzbrojenia terenu

W pasie planowanych robót (zgodnie z lokalizacją chodnika), występują n.w. urządzenia uzbrojenia terenu:

c/1. Sieć elektryczna podziemna eN.

Występuje dwa przejścia poprzeczne pod drogą eN (w km 0+953.50, 1+086.2), nie wymagające przebudowy z uwagi na ich głębokie posadowienie. Na odcinkach usytuowania w poboczach (pod planowanym chodnikiem lub zjazdem o konstrukcji rozbieralnej z kostki brukowej) wykonane będzie dodatkowe zabezpieczenie rurami dwudzielnymi.

c/2. Sieć kanalizacji sanitarnej

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej usytuowana jest w przeważającej części pod planowanym przebiegiem chodnika. Występują ponadto przejścia poprzeczne. Sieć nie wymaga przebudowy z uwagi na jej głębokie posadowienie. Planowane jest wykonanie, niezbędnych regulacji wysokościowych studzienek.

c/3. Sieć telekomunikacyjna:

Zlokalizowana jest zasadniczo poza pasem drogowym. Występują przejścia poprzeczne kabla telekomunikacyjnego (km 0+909.90, 1+461.70, 1+642.55), które dodatkowo zabezpieczono rurami dwudzielnymi, (uzgodnienie Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin, znak: TTISIKU-4594/22/IB.).

c/5. Sieć wodociągowa

Zlokalizowana jest zasadniczo podłużnie, poza strefą robót z przejściami poprzecznymi w ilości 8szt.

Realizacja prac (w tym podniesienie niwelety i zastosowanie nawierzchni o konstrukcji rozbieralnej), nie będzie wymagać przebudowy sieci wodociągowej. Planowane jest wykonanie, niezbędnych regulacji wysokościowych studzienek, zasuw, hydrantów.

d/ Zadrzewienie

Na trasie planowanych robót nie występuje zadrzewienie, jedynie niewielkie ilości pojedynczych pniaków i odrostów.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Budowa chodnika przebiegać będzie przy lewostronnej krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej, nie zmieniając jej przebiegu w planie sytuacyjnym.

Całość infrastruktury, planowanej przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika, mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Zaplanowano budowę chodnika, wybierając wariant najbardziej optymalny, uwzględniając dotychczasowe zagospodarowanie terenu, naziemne (występowanie lokalnie przybliżenia do krawędzi i podziemne usytuowanie sieci, częściowo nawet na dnie rowów przydrożnych). zapewniający jednocześnie pełną obsługę terenów z

utrzymaniem maksymalnej, możliwej ochrony przyległych terenów. Dla celów realizacyjnych chodnika, zajdzie potrzeba przedstawienia istniejącego ogrodzenia zlokalizowanego w pasie drogowym przy działkach nr ewid. 617, 594, 595, 592, 591.

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek i koniec trasy oraz punkty wierzchołkowe zaprojektowano, dowiązując je do współrzędnych istniejącej osnowy geodezyjnej.

Na trasie drogi gminnej występują poniżej wymienione załamania poziome:

W1	-km 0 + 760.3	- $\gamma = -1.01^\circ$;	załom;
W2	- km 0 + 828.5	- $\gamma = -0.38^\circ$;	załom;
W3	- km 0 + 972.30	- $\gamma = 0.72^\circ$;	załom;
W4	- km 1 + 130.2	- $\gamma = 2.38^\circ$;	załom;
W5	- km 1 + 237.50	- $\gamma = -3.39^\circ$;	R=900m;
W6	- km 1 + 342.30	- $\gamma = 0.643^\circ$;	załom;
W7	- km 1 + 422.79	- $\gamma = -0.52^\circ$;	załom;
W8	- km 1 + 476.70	- $\gamma = 0.79^\circ$;	załom;

Szczegóły poszczególnych rozwiązań drogowych umieszczono na planszy „Plan sytuacyjny”.

Planowany zakres prac drogowych nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko, natomiast poprawi warunki ruchowe i bezpieczeństwo.

Teren dróg objętych opracowaniem nie leży w strefie objętej ochroną konserwatorską. Planowany odcinek nie jest usytuowany na terenach górniczych oraz w strefie oddziaływań górniczych.

W profilu podłużnym chodnik planowany jest do usytuowania w układzie zbliżonym do przebiegu krawędzi jezdni, podniesieniem o ok. 6-12cm

a/ Parametry geometryczno- techniczne:

a/1. Parametry geometryczne projektowanego chodnika – pow. ok. 1393m²:
(lokalizacja przy krawędzi jezdni): szerokość podstawowa 2,00 m, przekrój jednostronny o pochyleniu 2%. Z uwagi na występujące miejscowe przeszkody zmniejsza się, w oparciu o § 44 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. z dnia 29.01.2016r. - tekst jednolity) szerokości chodnika na krótkich odcinkach pomiędzy zjazdami do szerokości 1.60m z lokalizacją w rejonie od km 0+745 do km 0+756 (z uwagi na występowanie zwężonego pasa drogowego, zbliżenia do istniejącej zabudowy i ogrodzenia trwałego). Zmniejsza się również szerokości chodnika na krótkich odcinkach pomiędzy zjazdami do szerokości 1.50m z lokalizacją w rejonie od km 0+887 do km 0+907, (z uwagi na występowanie usytuowania w pasie drogowym trwałego ogrodzenia oraz zlokalizowanego przy nim budynku mieszkalnego nr 45) i w rejonie km 0+937, na dług. 2.00m, (występowanie usytuowania zabudowanych skrzynek energetycznych w pasie drogowym). Po przeciwnej stronie jezdni zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu , oraz głęboki rów przydrożny

zbierający wody opadowe i roztopowe nie tylko z drogi ale i z prawostronnego, przyległego terenu.

a/2. Parametry geometryczne projektowanych zjazdów – pow. ok. 750m²:

(długość od krawędzi jezdni drogi do granicy pasa drogowego lub trwałych ogrodzeń usytuowanych w pasie drogowym):

- szerokość zjazdów min. 5.00m
- włączenie planowanych zjazdów o skosach 2.00 x 2.00m,
- koniec zjazdu zabezpieczony (wtopionym), obrzeżem 8.0cm,
- spadek poprzeczny zmienny, dostosowany do ukształtowania terenu.

b/ Parametry konstrukcyjne:

b/1. Chodnik:

- | | |
|--|------------|
| - kostka betonowa brukowa | - 6 cm |
| - podsypka cementowo- piaskowa 1:4 | - 4 cm |
| - warstwa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1.5/2 | - 20cm |
| - krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15 z oporem | - 15x30 cm |
| - obrzeże betonowe na ławie betonowej C12/15 z oporem | - 8x30 cm |

b/2. Zjazdy:

- | | |
|--|------------|
| - kostka betonowa brukowa | - 8 cm |
| - podsypka cementowo- piaskowa 1:4 | - 4 cm |
| - górna warstwa podb. z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 | - 15cm |
| - warstwa z miesz. kruszywa zw. hydraulicznie cementem, klasy C3/4 | - 20cm |
| - krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15 z oporem „leżący” | - 15x30 cm |
| - obrzeże betonowe na ławie betonowej C12/15 z oporem | - 8x30 cm |

4. Odwodnienie

Utrzymane będzie istniejące odwodnienie powierzchniowe. Spływ wód opadowych z tej części jezdni przyległej do projektowanego chodnika odbywał się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne, istniejące zjazdy oraz zaniżenia terenu. System odwodnienia ulegnie poprawie poprzez:

- zamontowanie w istniejącym przepuszcie drogowym 1 fi 80, kraty wpustu ulicznego z wydłużeniem części przelotowej o 1.00m i wykonaniem nowej ścianki czołowej (km 0+737,60),
- zamontowanie w istniejącym przepuszcie drogowym 1 fi 80, kraty wpustu ulicznego z wydłużeniem części przelotowej o 1.00m i wykonaniem nowej ścianki czołowej (km 1+088.00),
- zamontowanie w istniejącym przepuszcie drogowym 1 fi 80, kraty wpustu ulicznego z wydłużeniem części przelotowej o 1.00m i wykonaniem nowej ścianki czołowej (km 1+100.00),

- wykonanie ścieku podjezdniowego z kratą wpustową z osadnikiem (km 1+250.00),
- wykonanie ścieku podjezdniowego z kratą wpustową z osadnikiem (km 1+362.00),
- zamontowanie w istniejącym przepuście drogowym 1 fi 80, kraty wpustu ulicznego (km 1+581,30).
- umocnienie poboczy, skarp i elementów rowu przez obsianie trawą, lokalne skarp umocnienie podstawy skarp i dna rowów ażurem.

5. Przekroje poprzeczne

W celu określenia ilości robót ziemnych wykreślono w punktach charakterystycznych trasy przekroje poprzeczne, a bilans robót ziemnych zestawiono w tabeli robót ziemnych. Na przekrojach naniesiono rzędne istniejącego terenu i projektowanej niwelety.

6. Roboty ziemne

Grunt występujący na trasie projektowanej drogi zaliczono do kategorii III-IV. Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. głównie koparkami z transportem urobku samochodami samowyladowczymi i częściowo ręcznie (obowiązkowo w rejonie urządzeń uzbrojenia terenu).

Roboty ziemne policzono na podstawie przekroi poprzecznych. Bilans robót ziemnych zestawiony w tabeli robót ziemnych przedstawia się następująco:

- wykopy	- 255m ³
- nasypy	- 99m ³
- zużycie na miejscu	- 97m ³
- nadmiar wykopów	- 155m ³

7. Organizacja ruchu drogowego

Stała organizacja ruchu drogowego zatwierdzona została odrębnym trybem.

8. Informacja o obszarze oddziaływania.

W odniesieniu do:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami),
 - art. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 , poz. 430),
 - Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
- ustalono:

- projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi w zakresie budowy chodnika, swój obszar oddziaływania zawiera w istniejącym pasie drogowym na działce nr 519, położonych w obrębie administracyjnym Wola Obszańska oraz poprzez wjazdy pośrednio na grunty, posesje przyległe.

.Projektowany odcinek drogi o długości 998m, nie stanowi przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z §3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r., Dz. U. z 2019r., poz. 1839 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - ...,drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej...” mogą wymagać przeprowadzenia oceny o oddziaływaniu na środowisko i sporządzenia raportu, czyli stanowią przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego na podstawie art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1277 z 2008r. z późn. zm.) dla planowanego przedsięwzięcia, nie jest wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

9. Ochrona osób trzecich.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor powinien zapewnić ochronę osób trzecich oraz zadbać o to, aby prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- w sposób nie ograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności,
- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

10. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych”,

2. Dopuszcza się możliwość etapowania prac, uwzględniając możliwości finansowe Inwestora, pod warunkiem wykonania kompleksowego danego odcinka,

3. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci,
4. Z uwagi na występowanie naturalnego ukształtowania istniejących zjazdów w kierunku granicy pasa drogowego, dla zapewnienia ich prawidłowego funkcjonowania dopuszcza się możliwość zmiany spadków poprzecznych chodnika, z zaleceniem zapewnienia maksymalnej płynności niwelety zewnętrznej krawędzi chodnika,
5. Realizować zalecenia zawarte w informacji dot. Planu BIOZ

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.1130.2021(3)

URZĄD GMINY OBSZA	
WPŁYNĘŁO	
DNIA	16. 11. 2021
Załatwiający sprawę	
Termin załatwienia	

Przygotowałem
16.11.2021
S. B. G. G. G.
Pan Andrzej Placek
Wójt Gminy Obsza
Obsza 36
23-413 Obsza

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 września 2021 r. (znak sprawy: OŚ.7226.2.2021), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: "Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska",

ZWALNIAM

Wójta Gminy Obsza— zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa

Wojciech G. G. G.

POLSKA
KRAJOWA
STOLICIE OBYWATELSTWA
NIEPODLEGŁOŚCI

www.premier.gov.pl

zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Marek Nikonowicz
Główny Specjalista
Departament Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PROTOKÓŁ

ustaleń z oceny stanu technicznego i uszczegółowienia zakresu
do projektowania zadania:

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika miejscowości Wola Obszańska”

Lokalizacja: odcinek od km 0+666.00 do km 1+664.00

spisany dnia 16.09. 2021r. z udziałem:

1. Andrzej Placek - Wójt Gminy Obsza
2. Jacek Kierepka - Kierownik Referatu w UG Obsza
3. Piotr Kawalec - KAWDROG inż. Franciszek Kawalec (projektant)
4. Franciszek Kawalec - KAWDROG inż. Franciszek Kawalec.

I. Ocena stanu istniejącego (po dokonaniu roboczej, podstawowej inwentaryzacji w terenie z uwzględnieniem dokumentów analitycznych i ocen będących w dyspozycji administratora drogi).

Projektowany chodnik, bierze swój początek w km 0+666.00 (od utwardzenia placu, wjazdu z kostki brukowej), kończąc w km 1+664.00 (połączenie z istniejącym chodnikiem szer. 1.50m, na dojeździe do szkoły).

Droga gminna nr 109550L na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o podstawowej szerokości jezdni 5.50m z poboczami o zmiennej szerokości. W połączeniu lewostronnej, końcowej części poboczy występuje zabudowanie chodnikiem (na odcinku od km 1+664.00 do km 1+876.00 o szerokości 1.50m usytuowanym przy krawędzi jezdni).

Odcinek posiada odwodnienie powierzchniowe z generalnym ukształtowaniem poprzez prawostronny rów przydrożny, poprzeczne przepusty drogowe oraz naturalne odpływy powierzchniowe po lewostronnych zjazdach, poboczach, skarpach i zaniżeniach terenu. Wody opadowe i roztopowe z jezdni lewostronnej posiadają naturalne odpływy na istniejące zaniżenia, poza pas drogowy.

Istniejące zjazdy do posesji, pół w części są nieutwardzone. Lewostronne zjazdy posiadają w przeważającej części odpływy na istniejące zaniżenia poza pas drogowy, natomiast prawostronne posiadają odpływy do istniejącego, prawostronnego rowu przydrożnego.

Na trasie planowanego chodnika, na drodze gminnej występuje stała organizacja ruchu drogowego w postaci oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II. Lokalizacja i parametry podstawowych elementów prac projektowanych:

Całość infrastruktury, planowanej przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika, mieścić się będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Budowa chodnika przebiegać będzie po stronie lewej, przy krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej, nie zmieniając jej przebiegu w planie sytuacyjnym.

Zaplanowano budowę chodnika, wybierając wariant najbardziej optymalny, uwzględniając dotychczasowe zagospodarowanie terenu, naziemne (występowanie lokalnie przybliżenia do krawędzi i podziemne usytuowanie sieci, częściowo nawet na dnie rowów przydrożnych), zapewniający jednocześnie pełną obsługę terenów z utrzymaniem maksymalnej, możliwej ochrony przyległych terenów.

W profilu podłużnym chodnik planowany jest do usytuowania w układzie zbliżonym do przebiegu krawędzi jezdni z podniesieniem o ok. 6-12cm.

Parametry geometryczno- techniczne projektowanego chodnika: szerokość podstawowa 2,00 m, przekrój jednostronny o pochyleniu 2%.

Z uwagi na występujące miejscowe przeszkody zmniejsza się, w oparciu o § 44 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. z dnia 29.01.2016r. - tekst jednolity) szerokości chodnika na krótkich odcinkach pomiędzy zjazdami do szerokości 1.60m z lokalizacją w rejonie od km 0+745 do km 0+756 (z uwagi na występowanie zwężonego pasa drogowego, zbliżenia do istniejącej zabudowy i ogrodzenia trwałego). Zmniejsza się również szerokości chodnika na krótkich odcinkach pomiędzy zjazdami do szerokości 1.50m z lokalizacją w rejonie od km 0+887 do km 0+907, (z uwagi na występowanie usytuowania w pasie drogowym trwałego ogrodzenia oraz zlokalizowanego przy nim budynku mieszkalnego nr 45) i w rejonie km 0+937, na dług. 2.00m, (występowanie usytuowania zabudowanych skrzynek energetycznych w pasie drogowym). Po przeciwnej stronie jezdni zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu, oraz głęboki rów przydrożny zbierający wody opadowe i roztopowe nie tylko z drogi ale i z prawostronnego, przyległego terenu.

Parametry geometryczno- techniczne projektowanych zjazdów: długość od krawędzi jezdni drogi do granicy pasa drogowego lub trwałych ogrodzeń, szerokość min. 5.00m, włączenie do jezdni o skosach 2.00 x 2.00m.

Wprowadzane elementy projektowe w swych rozwiązaniach (w tym i między innymi przejścia dla pieszych w ramach organizacji ruchu) podlegać będą stosownej decyzji Starosty Biłgorajskiego.

Poprawę parametrów odwodnienia lewostronnej części jezdni stanowić będą kraty wpustów ulicznych wmontowane w istniejące przepusty drogowe lub ścieki podjezdniowe.

Podpisy uczestników ustaleń:

1.



mgr inż. PIOTR KAWALEC

3.

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. I UB/0014/PWOD/08

2.



4.





Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Stalowej Woli
Państwowe Gospodarstwo
Wodne Wody Polskie
RZ.ZUZ.4.4210.42.2022.KZ

URZĄD GMINY OBSZA
WPŁYNĘŁO
DNIA 23. 03. 2022
Załatwiający sprawę
Termin załatwienia

Stalowa Wola, dnia 16 marca 2022 r.

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 16 pkt. 65 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt. 7, art. 388 ust. 1 pkt. 1, art. 389 pkt. 1 i 6, art. 393 ust. 4, art. 396, art. 397 ust. 3 pkt. 2a, art. 400 ust. 1, 6 i 8, art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.),
 - art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.),
- po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Obsza, złożonego w dniu 16 lutego 2022 r.,

orzekam

I. Udzielam dla Gminy Obsza, 23-413 Obsza 36, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Wykonanie urządzeń wodnych poprzez:

a) przebudowę rowów poprzez przedłużenie 3 przepustów $\varnothing$ 800 o 1,0 m i wykonaniu nowych przyczółków betonowych (w km 0+737,60, 1+088 i 1+100), o następujących parametrach:

Lokalizacja przepustu w km drogi	Parametry istniejące		Parametry po przebudowie		Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000	
	Średnica [mm]	Długość [m]	Średnica [mm]	Długość [m]	Początek	Koniec
0+737,60	800	9,0	800	10,0	X: 5576304.70 Y: 8423081.80	X: 5576314.69 Y: 8423082.45
1+088	800	9,0	800	10,0	X: 5576319.30 Y: 8422730.93	X: 5576329.29 Y: 8422731.73
1+100	800	9,0	800	10,0	X: 5576319.52 Y: 8422720.92	X: 5576329.52 Y: 8422720.60

b) wykonanie 2 wylotów o średnicy $\varnothing$ 200 w km 1+250 i 1+362, o następujących parametrach:

Wylot w km drogi	Rodzaj wylotu	Rzędna wylotu	Średnica wylotu [m]	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000		Działka/ Obręb
1+250	rurociąg $\varnothing$ 200	225,50	0,20	X: 5576339.92	Y: 8422570.91	519 Wola Obszańska
1+362	rurociąg $\varnothing$ 200	226,39	0,20	X: 5576343.66	Y: 8422458.98	519 Wola Obszańska

2. Usługi wodne poprzez odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z terenu drogi do urządzenia wodnego i wód, o następujących parametrach:

Zlewnia do wylotu w km	Powierzchnia zlewni F [ha]	Powierzchnia zlewni zredukowana F _{red} [ha]	Q _{max.s} [m³/s]	Q _{roczne} [m³/rok]
0+737,60	0,123	0,110	0,012	717
1+088	0,032	0,029	0,003	188
1+100	0,045	0,04	0,004	261
1+581,30	0,058	0,053	0,005	343
Razem do wód rzeki Nitka	0,258	0,232	0,024	1509
1+250	0,031	0,028	0,003	180
1+362	0,025	0,022	0,002	145
Razem do rowu:	0,056	0,05	0,005	325

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Stalowej Woli, ul. Jagiellońska 17, 37-450 Stalowa Wola

tel.: +48 (15) 84 28 982 | faks: +48 (15) 84 28 982 | email: zz-stalowawola@wody.gov.pl

z lokalizacją i oddziaływaniem obejmującym działki o nr ew.: 519, 333, 577, 600, 601, 620 obręb 0005 Wola Obszańska, jednostka ewidencyjna 060210_2 Obsza, powiat biłgorajski, województwo lubelskie.

II. Zobowiązuję Inwestora do:

1. Inwestor zapewni wykonanie opisanych powyżej urządzeń wodnych w sposób zgodny z warunkami niniejszej decyzji oraz operatem wodnoprawnym przedłożonym do dochodzeń wodnoprawnych.
2. Po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do uporządkowania terenu inwestycji.
3. Roboty wykonane zostaną zgodnie z dokumentacją techniczną oraz warunkami dokonanych uzgodnień.
4. Urządzenia wodne utrzymywane będą w należyтым stanie technicznym.

III. Pozwolenie udziela się pod następującymi warunkami:

1. Utrzymywania stałej drożności urządzeń wodnych tj. wylotów, rowów.
2. Odprowadzane wody opadowe lub roztopowe nie mogą powodować zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.
3. Zapoznania się przed przystąpieniem do realizacji z warunkami uzgodnień i z uzbrojeniem terenu w istniejące sieci.
4. Usuwania wszelkich szkód powstałych w trakcie wykonania prac.
5. Zakazu wprowadzania do kanalizacji deszczowej ścieków innych niż wody opadowe lub roztopowe.
6. Zabezpieczenia przed przypadkowym skażeniem wód gruntowych.

IV. Pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

V. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną obowiązuje przez 30 lat od dnia gdy niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

VI. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Obsza zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli z wnioskiem złożonym w dniu 16 lutego 2022 r. w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. wykonanie wylotów i przebudowę rowu poprzez przedłużenie przepustu oraz usługę wodną tj. odprowadzanie do wód rzeki Nitka i do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, z lokalizacją i oddziaływaniem obejmującym działki nr 519, 333, 577, 600, 601, 620 obręb 0005 Wola Obszańska, jednostka ewidencyjna 060210_2 Obsza, powiat biłgorajski, województwo lubelskie.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny wraz z wersją na nośniku elektronicznym oraz opisem prowadzenia zamierzonej działalności sporządzonym w języku nietechnicznym,
- uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych,
- poświadczenie wniesienia opłaty za zgodę wodnoprawną,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Obsza uchwała Rady Gminy Obsza Nr XXI/107/04 z dnia 7 grudnia 2004 r. (Dz. U. Woj. Lubelskiego z 2005 r Nr 28 poz. 828).

Wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i usługę wodną określa art. 389 pkt. 1 i 6 ustawy Prawo wodne. Art. 407 ust. 1 ww. ustawy stanowi, że

pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek, a organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt. 2 lit. a.

Po otrzymaniu wniosku, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie na podstawie art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. W oparciu o art. 10 Kpa w celu zapewnienia stronom czynnego udziału w postępowaniu poinformowano o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i zgłaszania ewentualnych uwag w wyznaczonym terminie, pod rygorem podjęcia decyzji na podstawie zebranego materiału dowodowego i okoliczności ujawnionych w aktach sprawy zawiadomiono strony postępowania o zgromadzeniu wszystkich dowodów w sprawie. Miało to umożliwić stronom oraz osobom zainteresowanym składanie uwag, wniosków i wyjaśnień. Na podstawie art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu postępowania została umieszczona na tablicy ogłoszeń i BIP Urzędu Gminy w Obszy, tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Stalowej Woli jak również na stronie BIP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie. Miało to umożliwić stronom oraz osobom zainteresowanym składanie uwag, wniosków i wyjaśnień. W toku postępowania strony nie wniosły uwag na piśmie w przedmiotowej sprawie. W dniu 8 marca 2022 r. wnioskodawca do tutejszego organu złożył pismo zawierające uszczegółowienie poprzednich wyjaśnień.

Gmina Obsza planuje przebudowę drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska na odcinku o długości 998 m, w km od 0+666 do 1+664. Celem planowanej inwestycji jest poprawa stanu bezpieczeństwa mieszkańców. W związku z budową chodnika zachodzi konieczność częściowej zmiany odprowadzenia wód opadowych z jezdni drogi, które dotychczas spływały powierzchniowo do przydrożnego rowu. W tym celu zaprojektowano wykonanie elementów kanalizacji deszczowej – studzienek ściekowych z wylotami do istniejącego rowu przydrożnego lub bezpośrednio do przepustów drogowych oraz przebudowę istniejących przepustów polegającą na wydłużeniu ich rurociągów. Łącznie zaplanowano przebudowę trzech przepustów drogowych o średnicy 800 mm oraz wykonanie dwóch wylotów odprowadzających wody opadowe do istniejącego rowu przydrożnego. Zakres zamierzonego korzystania z wód obejmuje usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych z drogi gminnej nr 109550L w miejscowości Wola Obszańska w km od 0+666 do 1+664 do urządzeń wodnych - rowu przydrożnego oraz do wód powierzchniowych rzeki Nitka za pośrednictwem istniejących rowów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dn. 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych. Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Odprowadzane wody opadowe lub roztopowe z powierzchni drogi gminnej i chodnika projektowanymi i istniejącymi wylotami do urządzeń wodnych i do wód nie wymagają podczyszczenia. W związku z powyższym wody opadowe lub roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji poprzez wyloty, z uwagi na swój skład nie wpłyną negatywnie na wody powierzchniowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.), inwestycja zlokalizowana jest w jednolitej części wód powierzchniowych JCWP o kodzie: PLRW20001622828 „Nitka”. Jest to potok nizinny lessowy lub gliniasty będący niemonitorowaną, naturalną częścią wód o złym stanie i potencjale JCWP. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Celem środowiskowym dla tej jednolitej części wód powierzchniowych jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Inwestycja zlokalizowana jest również w jednolitej części wód podziemnych JCWPd - PLGW2000120, będącej monitorowaną częścią

wód podziemnych o dobrym stanie ilościowym oraz dobrym stanie chemicznym oraz niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan ilościowy. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie stanowi zagrożenia dla celów środowiskowych wyznaczonych dla Jednolitych Części Wód, nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Projektowana przebudowa drogi poprzez wykonanie chodnika, ma długość 998 m oraz zamyka się w działce drogi. W związku z powyższym realizacja zadania nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) i nie podlega procedurze ocen oddziaływania na środowisko oraz na obszar Natura 2000 w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.).

Przedmiotowa inwestycja realizowana jest poza obszarem objętym ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.). Przed wydaniem decyzji dokonano analizy przedsięwzięcia pod kątem warunku określonego w art. 96 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Planowane do wykonania roboty budowlane oraz roboty związane z przebudową elementów drogi nie wykraczają poza granice działek na jakich są zlokalizowane, zatem inwestycja nie będzie miała żadnego negatywnego oddziaływania na teren, na wody powierzchniowe i podziemne usytuowane w pobliżu pasa drogowego.

W związku z powyższym w wyniku przeprowadzonego zgodnie z Kpa postępowania administracyjnego oraz w oparciu o przedłożoną dokumentację postanowiono wydać wnioskowane uprawnienia pod warunkami określonymi w decyzji.

W punkcie I. niniejszej decyzji udzielono pozwolenia wodnoprawnego. Nałożone warunki i obowiązki określone w punkcie II. i III. niniejszej decyzji dotyczące realizacji pozwolenia wodnoprawnego mają na celu prawidłowe wykonanie urządzeń wodnych i korzystanie z usługi wodne. Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Zapis w punkcie IV. decyzji jest spełnieniem wymogu przepisu art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne. W punkcie V. określono termin pozwolenia wodnoprawnego w zakresie dotyczącym usług wodnych. Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. W punkcie VI. dokonano zapisu, że pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawo wodne).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Rzeszowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się z odwołania, które należy wnieść do Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Stalowej Woli oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów oraz uzyskania niezbędnych prawem decyzji przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych prac.

Zgodnie z art. 396 ust. 3 i 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r.
Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.)
pobrano opłatę w wys. 445,74 zł na rachunek bankowy
Wód Polskich: 22 1130 1017 0020 1510 6720 0045



Z up. DYREKTORA
Zarządu Zlewni w Stalowej Woli

Z-ca Dyrektora
Zarządu Zlewni
Fabian Zięba

Otrzymują:

- ① Gmina Obsza, Obsza 36, 23-413 Obsza.
2. Bożena Bednarczuk.
3. Piotr Sadoń.
4. Zdzisława Machnio.
5. Zbigniew Machnio.
6. Małgorzata Kudlicka.
7. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17 b, 35-103 Rzeszów.
8. Aa.

Do wiadomości otrzymują:

1. Wydział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami-RZGW w Rzeszowie- decyzja ostateczna.

Zamość, dn. 04.02.2022 r.

L.dz:/RE1/RM/AD/1360/2022

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15
22 – 400 Zamość

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.01.2022 r. Rejon Energetyczny Zamość uzgadnia pozytywnie propozycję zabezpieczenia urządzeń elektroenergetycznych ujętą w planie zagospodarowania przebudowy drogi gminnej nr 109550L realizowaną w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska, na odcinku od km 0+666,00 do km 1+664,00.

Poniżej podajemy swoje uwagi i zalecenia techniczno – organizacyjne niezbędne do uzyskania dokumentacji prawnej oraz do realizacji prac budowlanych.

- Przewidzieć do dalszej eksploatacji istniejącą czynną sieć napowietrzną i kablową niskiego napięcia zasilaną ze st. tr. „Wola Obszańska B” i st. tr. „Wola Obszańska C” przebiegającą w zakresie opracowania projektowego.
- Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni chodnika z kostki brukowej w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych może odbywać się zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w PN-E-5100-1 w zakresie sieci napowietrznych i PN-E-05125 w zakresie linii kablowych.
- Przy projektowaniu rzędnej nawierzchni chodnika i poboczy, uwzględnić i utrzymać min. normatywne głębokość ułożenia istniejących czynnych kabli elektroenergetycznych oraz posadowienia złącz kablowych i pomiarowych. W miejscach skrzyżowań kable elektroenergetyczne chronić od uszkodzeń mechanicznych rurami osłonowymi dwudzielnymi.
- W ramach niniejszego uzgodnienia bezkolizyjności, dopuszcza się nieznaczny korektę posadowienia urządzeń w celu ich dostosowania do projektowanej rzędnej ulicy. W miarę możliwości technicznych unikać prowadzenia krawędzi chodników po trasach istniejących czynnych linii kablowych.
- Prosimy o powiadomienie nas o rozpoczęciu robót budowlanych oraz informowanie o przypadkach odstonięcia folii kablowych (lub kabli) oraz instalacji uziemiających w trakcie prowadzenia robót ziemnych. Pozwoli to na podjęcie działań zmierzających do właściwego ich zabezpieczenia i zapewnienia dalszej bezawaryjnej pracy.
- Prace budowlane, w tym wymagające użycia sprzętu zmechanizowanego w pobliżu i w sąsiedztwie czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa oraz wymogów instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych w PGE Dystrybucja S.A

Z poważaniem:



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Zamość

Z-ca Dyrektora
Mariusz Czuk

Otrzymują:
1 x Adresat
1x aa.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

KAWDROG
Franciszek Kawalec

ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość

Lublin, 2 lutego 2022 r.

Numer pisma: TTISIKU-4594 /22/IB

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska lokalizacja 0+666,00- 1+664,00 - przejścia poprzeczne sieci telekomunikacyjnej w km 0+908,9; 1+461,7 oraz 1+642,55

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 28 01 2022 r. dotyczący uzgodnienia mapki sytuacyjnej do projektu:

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska lokalizacja 0+666,00- 1+664,00 - przejścia poprzeczne sieci telekomunikacyjnej w km 0+908,9; 1+461,7 oraz 1+642,55”

Uwaga:

- Prace w pobliżu infrastruktury telekomunikacyjnej prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności- występują kable światłowodowe

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-001 Rzeszów, Al. Piłsudskiego 35
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.
5. W strefie projektowanych prac sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez dwudzielne rury osłonowe; końce rur wyprowadzać min 0,5 poza obrys chodnika; uszczelnić; zachować głębokość przykrycia min 0,7 mb. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem . Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej bądź zachowania normatywnych wysokości przykrycia, należy wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA.
lokalizacja 0+666,00 - 1+664,00

1	0	+	680,30	L	5,00	2,55	14,50	14,50			5,00	0,80
2	0	+	710,30	L	5,00	2,75	15,50	15,50			5,00	1,20
3	0	+	742,50	L	5,00	2,15	12,50	12,50			5,00	0,00
4	0	+	756,00	L	5,00	2,65	15,00	15,00			5,00	1,00
5	0	+	783,60	L	5,00	2,35	13,50	13,50			5,00	0,40
6	0	+	806,70	L	5,00	2,25	13,00	13,00			5,00	0,20
7	0	+	824,30	L	5,00	2,15	12,50	12,50			5,00	0,00
8	0	+	850,20	L	5,00	2,75	15,50	15,50			5,00	1,20
9	0	+	871,50	L	5,00	2,65	15,00	15,00			5,00	1,00
10	0	+	898,50	L	5,00	1,65	10,00	10,00			6,00	0,00
11	0	+	918,60	L	5,00	2,75	15,50	15,50			5,00	1,20
12	0	+	940,20	L	5,00	2,75	15,50	15,50			5,00	1,20
13	0	+	968,30	L	5,00	2,85	16,00	16,00			5,00	1,40
14	0	+	972,80	L	5,00	2,85	16,00	16,00			5,00	1,40
15	0	+	994,20	L	5,00	3,15	17,50	17,50			5,00	2,00
16	1	+	20,00	L	5,00	3,45	19,00	19,00			5,00	2,60
17	1	+	50,90	L	5,00	3,70	20,25	20,25			5,00	3,10
18	1	+	59,20	L	5,00	3,85	21,00	21,00			5,00	3,40
19	1	+	83,34	L	5,00	3,75	20,50	20,50			5,00	3,20
20	1	+	111,70	L	5,00	3,75	20,50	20,50			5,00	3,20
21	1	+	146,50	L	5,00	3,65	20,00	20,00			5,00	3,00
22	1	+	155,70	L	5,00	3,75	20,50	20,50			5,00	3,20
23	1	+	170,80	L	5,00	3,55	19,50	19,50			5,00	2,80
24	1	+	185,00	L	5,00	3,55	19,50	19,50			5,00	2,80
25	1	+	192,00	L	5,00	3,55	19,50	19,50			5,00	2,80
26	1	+	200,00	L	5,00	3,35	18,50	18,50			5,00	2,40
27	1	+	217,50	L	5,00	3,25	18,00	18,00			5,00	2,20
28	1	+	225,50	L	5,00	3,35	18,50	18,50			5,00	2,40
29	1	+	288,00	L	5,00	3,55	19,50	19,50			5,00	2,80
30	1	+	321,50	L	5,00	3,35	18,50	18,50			5,00	2,40
31	1	+	379,00	L	5,00	3,25	18,00	18,00			5,00	2,20
32	1	+	406,00	L	5,00	3,35	18,50	18,50			5,00	2,40
33	1	+	457,00	L	11,00	3,55	38,75	38,75			11,00	2,80
34	1	+	500,60	L	5,00	3,25	18,00	18,00			5,00	2,20
35	1	+	528,70	L	5,00	3,25	18,00	18,00			5,00	2,20
36	1	+	541,70	L	5,00	3,25	18,00	18,00			5,00	2,20
37	1	+	552,30	L	5,00	3,25	18,00	18,00			5,00	2,20
38	1	+	566,00	L	5,00	3,25	18,00	18,00			5,00	2,20
39	1	+	586,00	L	5,00	3,25	18,00	18,00			5,00	2,20
40	1	+	601,80	L	5,00	3,25	18,00	18,00			5,00	2,20
41	1	+	636,60	L	5,00	3,25	18,00	18,00			5,00	2,20
42	1	+	648,80	L	5,00	3,25	18,00	18,00			5,00	2,20
							748,00	748,00			217,00	82,50

Licencja nr GN.6642.908.2021_0602_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: POWIAT BIŁGORAJSKI

2. Licencjobiorca: GMINA OBSZA

Obsza 36

23-413 OBSZA

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2021-05-19	Wola Obszańska dz .nr 519 Obszar: 19.2368 ha Skala: 1:500

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
287c37c0-3f85-4e5e-a6d0-ebc6c33a6d04
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://bilgoraj.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: a dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne:
2021-05-19 09:03:58
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji: o którym mowa w pkt 1.
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

TYTUŁ OPRACOWANIA:

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

INFORMACJA DOTYCZĄCA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:
„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika
miejsowości Wola Obszańska”.

Lokalizacja: odcinek od km 0+666.00 do km 1+664.00

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: Gmina Obsza

ADRES OBIEKTU: Odcinek drogi gminnej nr 109550L w m. Wola Obszańska
od km 0+666.00 do km 1+664.00

OPRACOWANIE:

mgr inż. *PIOTR KAWALEC*
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOP/08

Zamość 2022r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS

do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263 z późn. zm.)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)

2. Zakres robót

Celem poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika obejmie między innymi:

- a/. wykonanie chodnika wraz z elementami odwodnienia, tworząc jego ciąg dla ruchu pieszego,
- b/. przebudowę dostępności do przyległych działek,
- c/. wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń zabezpieczenia ruchu, w ramach opracowanego projektu zmian stałej organizacji ruchu.

Realizowane prace związane będą w części nad (pod) istniejącymi liniami (siecią) energetyczną, siecią teletechniczną, wodociągową i sanitarną.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinek drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej oraz dochodzący do niej w rejonie km 1+094 prawostronny wlot drogi gminnej nr 109554L oraz rejonie km 1+464.50 prawostronny wlot drogi gminnej nr 111178L,
- usytuowana, obustronna zabudowa mieszkalno-gospodarcza, oraz usługowo-kulturalna,
- sieć uzbrojenia terenu nadziemna i podziemna energetyczna, teletechniczna, wodociągowa i sanitarna.

4. Elementy zagospodarowania terenu

- sieć energetyczna (nadziemna NN z oświetleniem), podziemna eN,
- sieć wodociągowa (wo300, wo32),
- sieć sanitarna (ks200, ks160, ks110),
- elementy korpusu drogowego z przepustami, rowami, zjazdami,
- rozpoczynający się na końcu opracowania chodnik lewostronny.

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, spadnięcie z nasypu, wpadnięcie do wykopu,
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ruchu drogowego i pod ruchem,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu, spadnięcia z nasypu (prace przy przebudowie drogi w zakresie budowy chodnika, zjazdów, elementów systemu odwodnienia, montowania elementów organizacji ruchu),

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii NN, sieci eN, porażenie prądem elektrycznym,
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu.

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Prowadzenie robót rozbudowy drogi wymaga:

- utrzymania ruchu, po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu (**zadanie Wykonawcy robót**),
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonymi projektami organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących, terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,
- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

mgr inż. PIOTR KAWALEC
 upr. bud. do projektowania i kierowania
 robotami bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 Nr ewid. LUB/0014/PWOD/006



LEGENDA:

KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

- rejon opracowania
- droga wojewódzka
- droga powiatowa
- droga gminna

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHOĐNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA.		Stadium projektu: Arch.- Bud.
	lokalizacja 0+666,00 - 1+664,00		Skala: 1:1000
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr 1
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	

POŁĄCZENIE RYS.2A I RYS.2B

W-2
0+828,50

Y=8422991,63
X=5576311,34
$\gamma=0,38^\circ$

W-1
0+760,30

Y=8423059,34
X=5576308,51
$\gamma=1,01^\circ$

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 203
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 222-114-78-35, Regon-956467811

Proj. studz.wpustowa typu KPED 02.15
z wylotem Ø150mm do przepustu
km 0+737,60



Przestawienie ogrodzenie

W-3
0+972,30

Y=8422847,67
X=5576316,50
$\gamma=0,72^\circ$

Ist. przepust 1Ø80 L=9,0m
wydłużenie o 1,0m + nowy przyczółek
km 0+737,60

Początek opracowania
km 0+666,00

Początek opracowania
0+666,00

Y=8423154,27
X=5576302,91

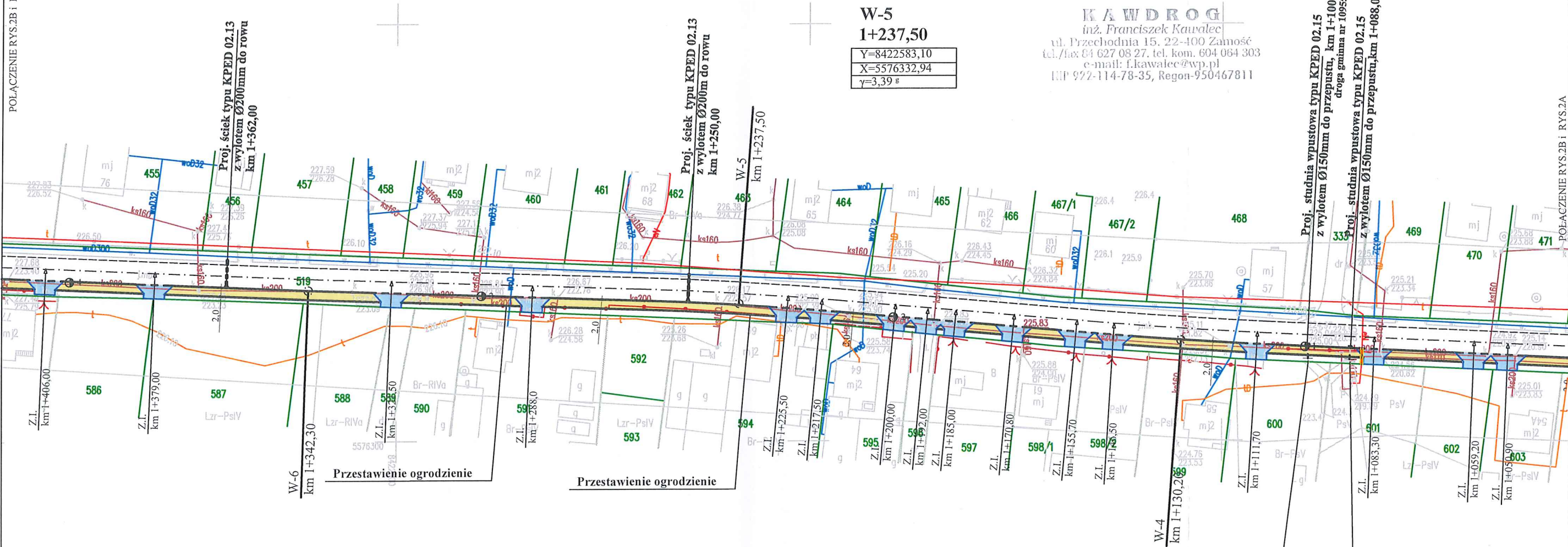
LEGENDA:

	DROGA
	PROJEKTOWANY CHODNIK
	NAWIERZCHNIA KOSTKA "8"
	NAWIERZCHNIA KOSTKA "6"
	KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100
	KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100- "WTOPIONY"
	OBRIEŻA "8"
	GRANICA DZIAŁEK
	LINIA ENERGETYCZNY
	KABEL ENERGETYCZNY
	KABEL TELEKOMINIKACYJNY
	WODOCIĄG
	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA- URZĄDZENIA PODZIEMNE

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA. lokalizacja 0+666,00 - 1+664,00	Stadium projektu Materiały do zgl.	
		Skala: 1:1000	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Rysunek nr 2A
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	



W-6
1+342,30
Y=8422478,68
X=5576336,18
γ=0,64 °

W-4
1+130,20
Y=8422690,06
X=5576323,90
γ=2,38 °

Ist. przepust 1080 L=9,0m
wydłużenie o 1,0m + nowy przyczółek
km 1+100,00

Ist. przepust 1080 L=9,0m
wydłużenie o 1,0m + nowy przyczółek
km 1+088,00

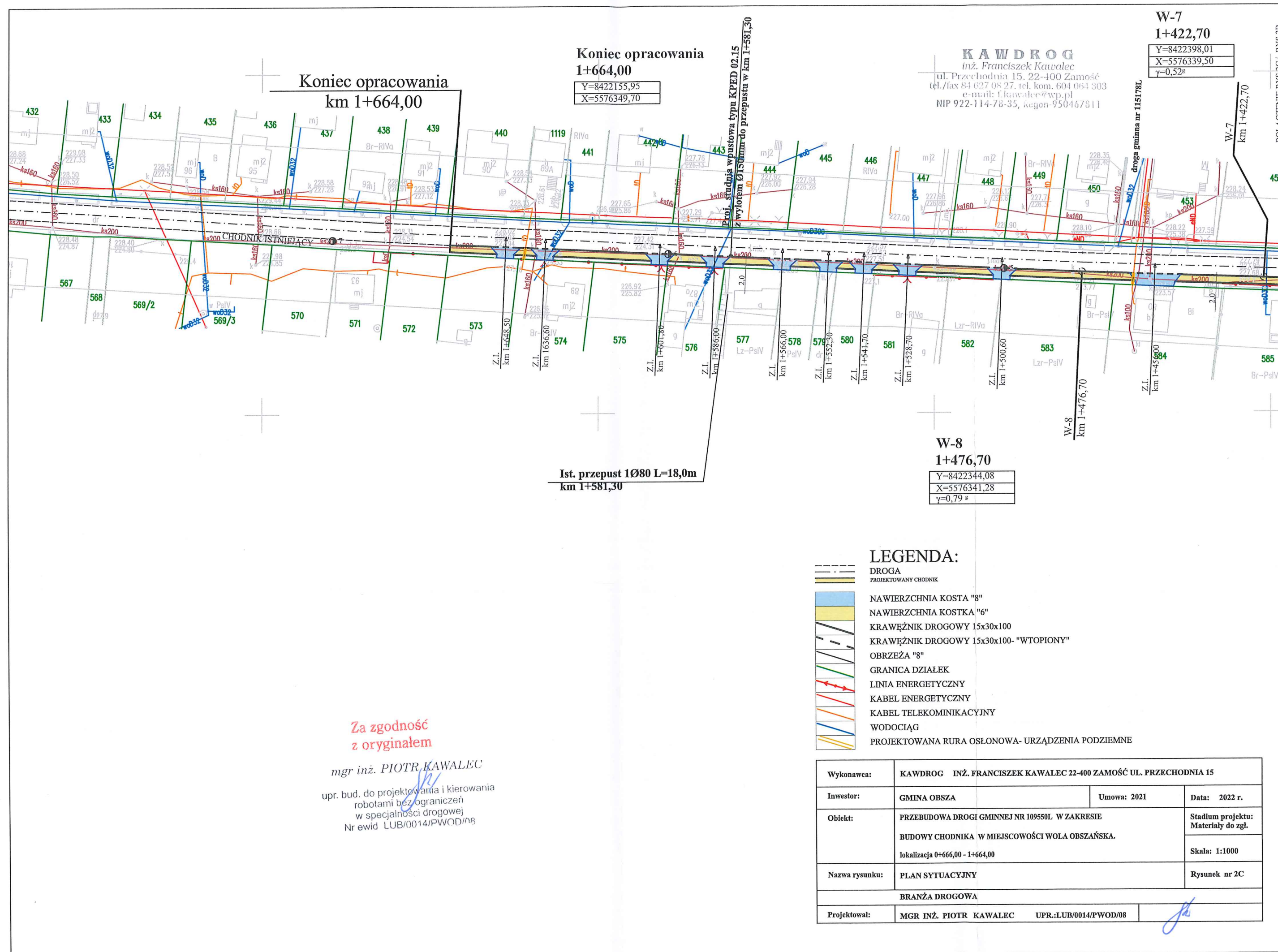
Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

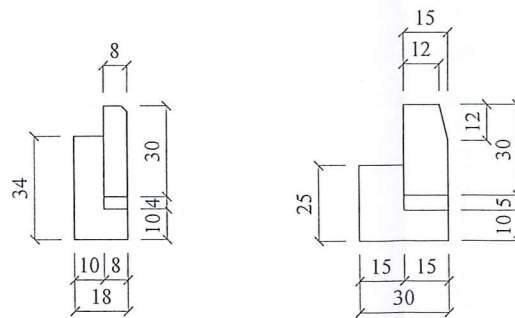
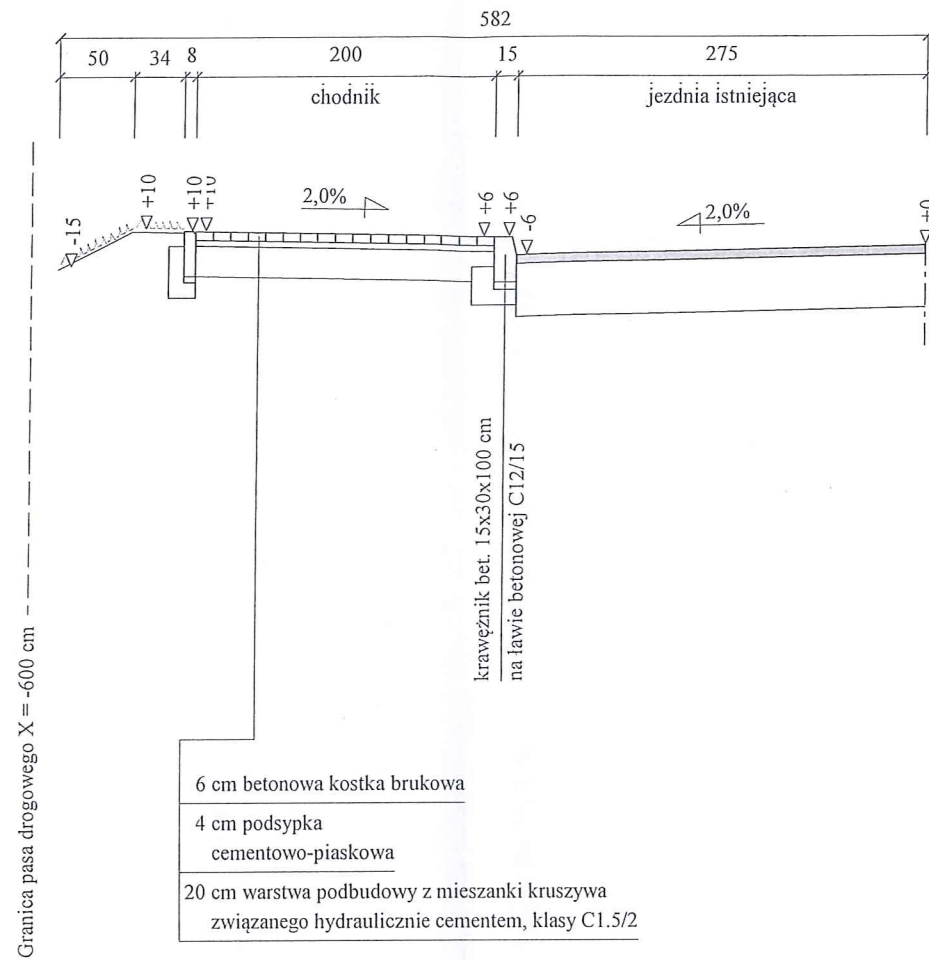
- DROGA
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- NAWIERZCHNIA KOSTA "8"
- NAWIERZCHNIA KOSTKA "6"
- KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100
- KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100- "WTOPIONY"
- OBRZEŻA "8"
- GRANICA DZIAŁEK
- LINIA ENERGETYCZNY
- KABEL ENERGETYCZNY
- KABEL TELEKOMUNIKACYJNY
- WODOCIĄG
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA- URZĄDZENIA PODZIEMNE

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECIENIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA. lokalizacja 0+666,00 - 1+664,00	Stadium projektu: Materiały do zgl.	
		Skala: 1:1000	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Rysunek nr 2B
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC UPR.:LUB/0014/PWOD/08		



PRZEKRÓJ PODSTAWOWY CHODNIKA

Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:

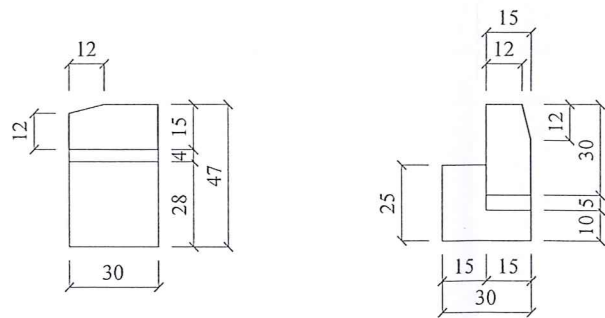
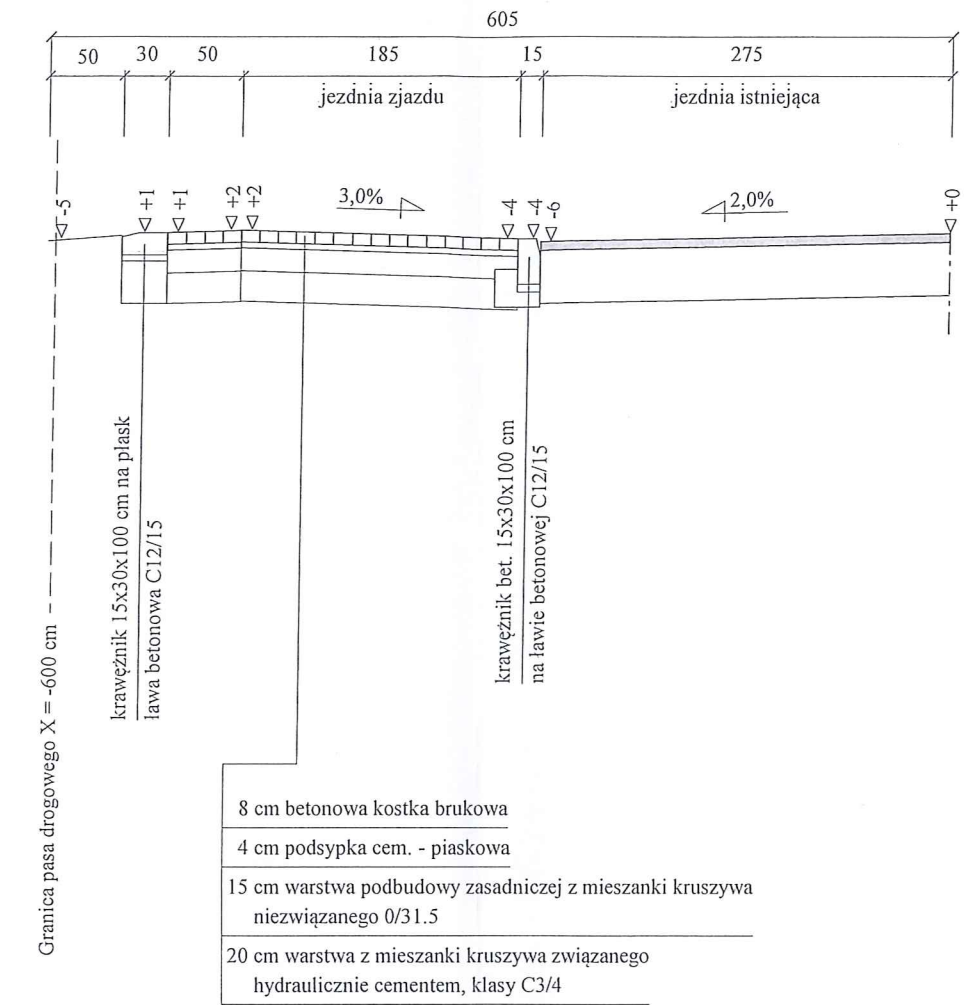
- Szczegóły lokalizacyjne wg. PZT i "Zestawienia robót nawierzchniowych",
- Niweleta i spadki poprzeczne w rejonie wjazdów zmienne,
- Chodnik w rejonie przejść dla pieszych "obniżony",
- Podparcie ziemne chodnika zmiennej szerokości,
- Pas drogowy, szerokość zmienna.

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT BUD. TECHNICZNY (na zgłoszenie), BRANŻA DROGOWA			
Wykonawca	"KAWDROG" - inż. Franciszek Kawalec, ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość, tel. 84 6270827		
Inwestor	Gmina Obsza	Umowa 21/2021	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska (lok. km 0+666.00 - 1+664)		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE OD KM 0+666.00 DO KM 1+664.00		Rysunek nr 3.1
Opracował			Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08	Skala 1:50
Sprawdził		Uprawnienia	Data 2022 r.

PRZEKRÓJ ZJAZDU

Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



- INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:
1. Lokalizacja zjazdów i zakres robót wg "Zestawienia zjazdów",
 2. Niweleta zjazdu w osi zewnętrznej krawędzi chodnika
 - 2a. zbliżona do poziomu chodnika,
 3. Spadek podłużny i poprzeczny chodnika w rejonie
 - 3a. wjazdów zmienny, celem zapewnienia płynności wjazdów,
 4. Pas drogowy szerokość zmienna.

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT BUD. TECHNICZNY (na zgłoszenie), BRANŻA DROGOWA				
Wykonawca	"KAWDROG" - inż. Franciszek Kawalec, ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość, tel. 84 6270827			
Inwestor	Gmina Obsza	Umowa 21/2021		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska (lok. km 0+666.00 - 1+664)			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE OD KM 0+666.00 DO KM 1+664.00		Rysunek nr 3.2	
Opracował				Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08		Skala 1:50
Sprawdził		Uprawnienia		Data 2022 r.